

Jahresbericht 1999

V 157 Auszug
April 2000

Unfälle und schwere Störungen beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

(ausgenommen Luftsportgeräte)

Segelflugzeuge

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Segelflugzeuge

Vorwort

Allgemeine Hinweise

In dem Jahresbericht 1999 sind Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 1999 gemeldet worden sind. Es handelt sich dabei um Unfälle und schwere Störungen in Deutschland und solche Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

Bei Ereignissen mit Flugzeugen wird im Folgenden zwischen drei Gruppen unterschieden, die in der maximalen Abflugmasse differieren.

Die Flugzeuge der Zulassungsklasse A, B und C bilden den Abschnitt Flugzeuge über 5,7 t, die vorwiegend gewerblich von Luftfahrtunternehmen betrieben werden.

Eine zweite Gruppe wird durch die zweimotorigen Flugzeuge der Zulassungsklasse I und die einmotorigen der Klasse F mit einer maximalen Abflugmasse zwischen 2,0 und 5,7 t gebildet.

Als dritte Gruppe sind die Ereignisse der Flugzeuge unter 2,0 t in den Klassen E und G aufgeführt.

Die Ereignisse mit Hubschraubern, Motorseglern, Segelflugzeugen und Freiballonen werden im Jahresbericht jeweils separat dargestellt.

In diesem Auszug des Jahresberichtes werden Ereignisse einer einzelnen Gruppe/Luftfahrzeugart dokumentiert.

Der Auszug aus dem Jahresbericht enthält neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen auch die Darstellung und Bewertung der wichtigsten Störungsarten. Daran anschließend findet man die Übersicht der im Jahr 1999 angezeigten Ereignisse.

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist

- an Bord eines Luftfahrzeugs oder
- durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
- durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs,

es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugte mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder

2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und

- dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
- die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;

es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Be-

plankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder

3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Segelflugzeuge

Auswertung des Unfallgeschehens mit Segelflugzeugen im Jahre 1999 (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Allgemeines

Im Jahre 1999 ereigneten sich im Zuständigkeitsbereich der BFU 128 Flugunfälle mit Segelflugzeugen. Der gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnende geringfügige Anstieg der Unfallzahlen ist vermutlich auf die lang anhaltenden guten Wetterbedingungen und die damit verbundenen erhöhten fliegerischen Aktivitäten zurückzuführen.

Es fällt auf, daß sich 1999 überdurchschnittlich viele Unfälle ereigneten, bei denen das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage geriet.

Die insgesamt 22 Unfälle (1990 - 1998 im Mittel 15 Unfälle/Jahr) verteilten sich auf 8 Unfälle in der Startphase (im Mittel 5), 5 Unfälle in der Flugphase (im Mittel 4) sowie 9 Fälle in der Landephase (im Mittel 6).

Da diese Unfälle in der Regel Schwerverletzte oder Tote zur Folge haben, sollte das Hauptaugenmerk der Flugsicherheitsarbeit der Verbände, Vereine und Flugschulen auf der Verhütung dieser Unfälle liegen.

1999 ereigneten sich sechs Zusammenstöße von Segelflugzeugen. Davon wurden bei vier Unfällen sechs Personen tödlich verletzt.

Unfälle in der Startphase

Während die Anzahl der F-Schleppunfälle weiterhin rückläufig ist, gibt die Entwicklung bei den Unfällen im Windenstart wieder Anlaß zur Sorge.

Wie der Grafik (*Unfälle mit Segelflugzeugen im Windenstart*) zu entnehmen ist, sind die Unfallzahlen in dieser Betriebsart gegenüber dem Vorjahr insgesamt zwar nur geringfügig gestiegen, jedoch hatten mehr als die Hälfte der Unfälle schweren Personenschaden (tödlich bzw. schwer Verletzte) zur Folge.

Bei einer mit sieben überdurchschnittlich großen Zahl von Windenstartunfällen geriet das Segelflugzeug während des Anfangssteigfluges in eine unkontrollierte Fluglage. Zwei dieser Unfälle endeten tödlich, bei den fünf anderen Unfällen erlitten die Insassen schwere Verletzungen.

Hinzu kommen zwei Unfälle, bei denen die Segelflugzeuge im Anschluß an einen Startwindenausfall bzw. -störung in den überzogenen Flugzustand ge-

rieten. Auch dabei wurden die Insassen schwer verletzt.

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Gegenüber dem Vorjahr war 1999 ein leichter Anstieg der Unfallzahlen zu verzeichnen. Auch im Bereich der Ausbildung lag die Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschäden jedoch mit 9 erheblich über den Werten der letzten 3 Jahre.

Ein Unfallschwerpunkt im vergangenen Jahr war neben den Landeunfällen (Harte Landung, Zukurz-/Zuweitkommen) auch hier der Windenstart (sieben Unfälle). In zwei Fällen gerieten die Schüler im Anfangssteigflug in eine unkontrollierte Fluglage. Bei einem weiteren Fall kam es nach Ausfall/Störung der Startwinde zu einer unkontrollierten Fluglage.

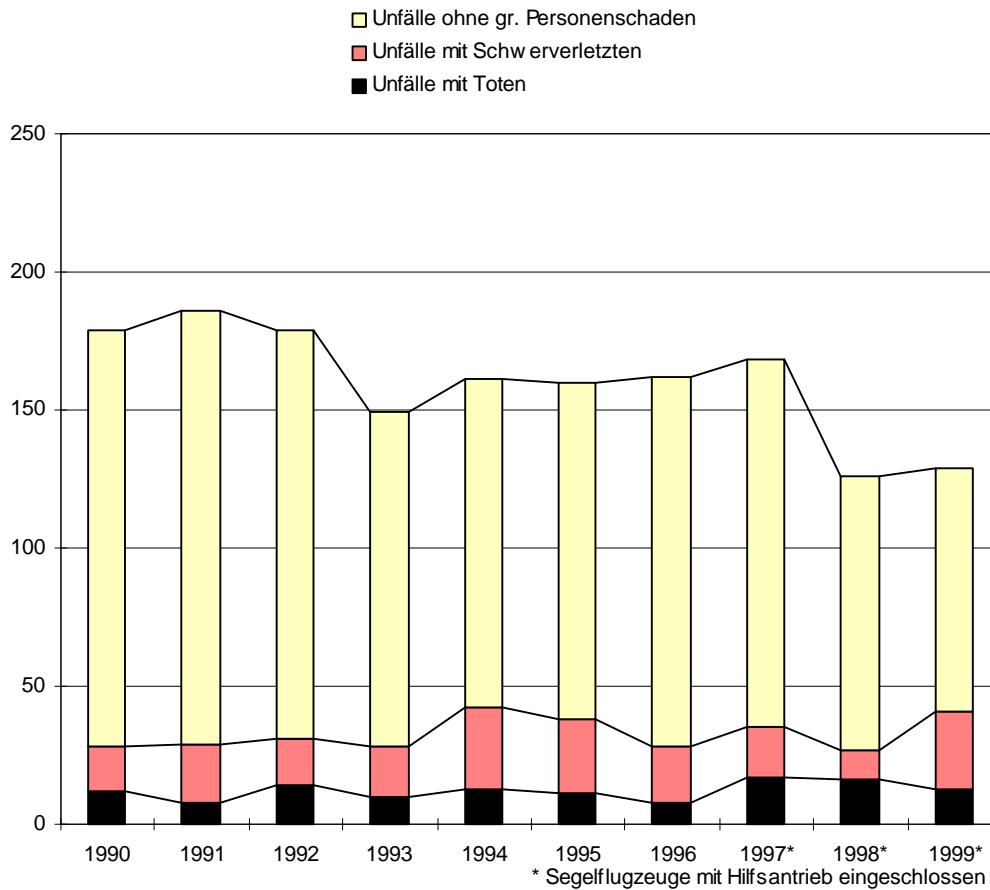
Während des Thermiksegelfluges kam es in ca. 600 m über Grund zu einer Kollision zwischen einer ASK 13 und einer Ka 6CR. Der die ASK 13 steuernde Flugschüler verließ das Segelflugzeug mit dem Rettungsfallschirm und blieb dabei unverletzt, der Flugzeugführer des anderen Segelflugzeuges kam ums Leben.

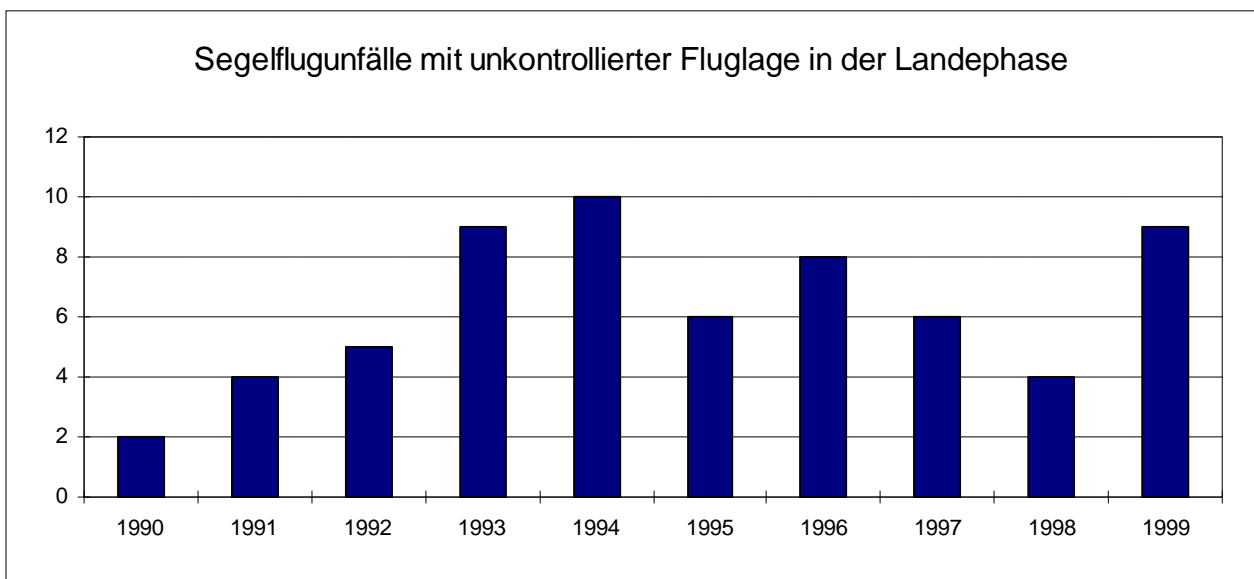
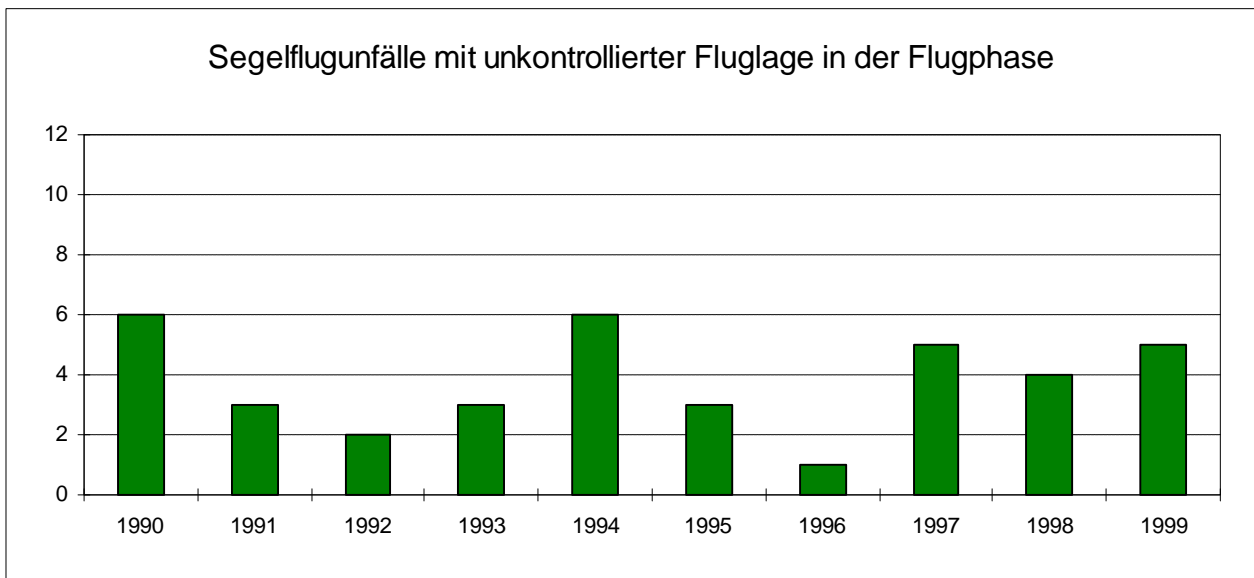
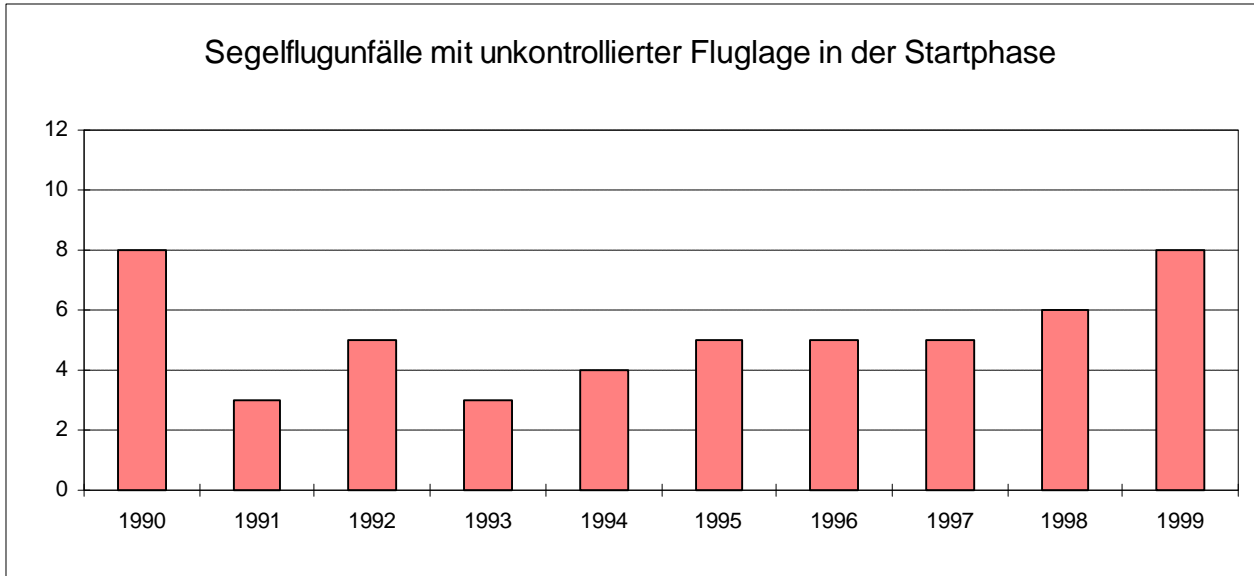
Unfälle in der Ausbildung	1995	1996	1997	1998	1999
Gesamt	51	44	36	24	27
Unfälle einsitzig	38	34	31	21	22
Unfälle doppelsitzig	13	10	2	3	5
nur Sachschaden	39	41	33	20	18
mit Schwerverletzten	11	2	2	3	9
mit tödlich Verletzten	1	1	1	1	1

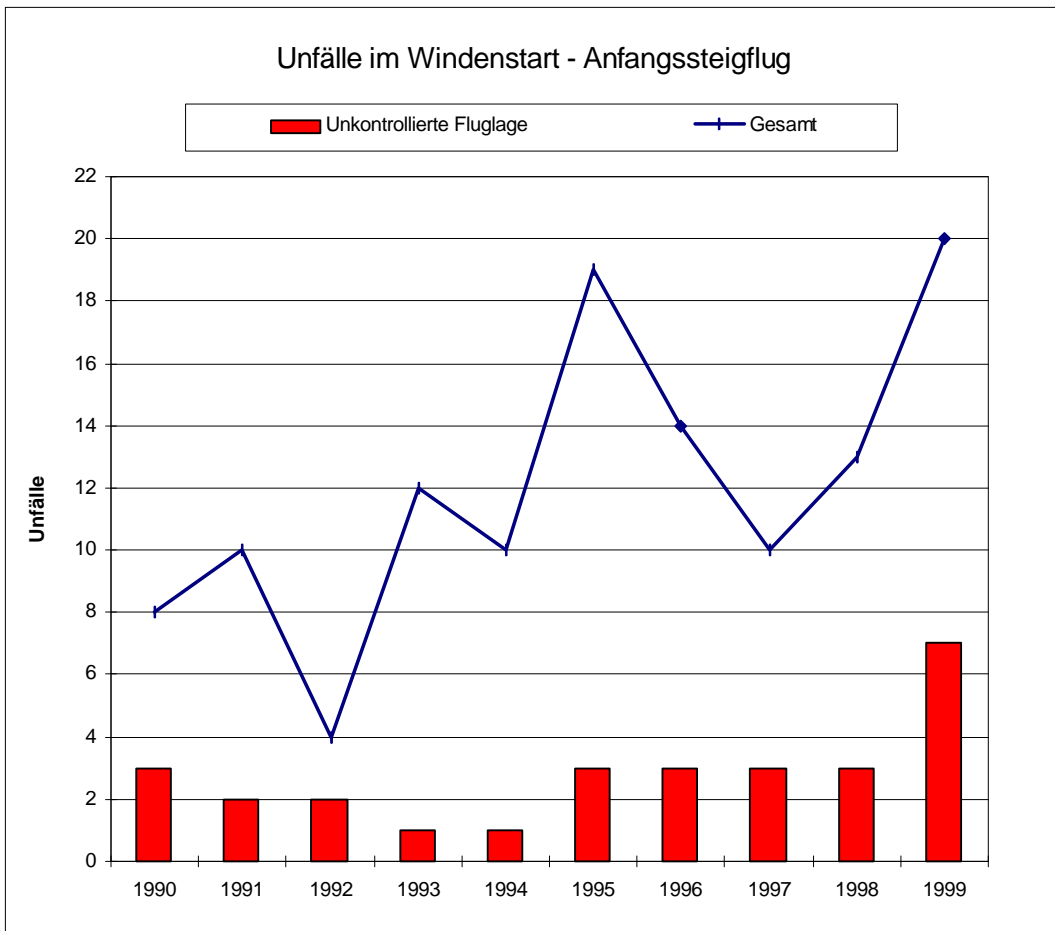
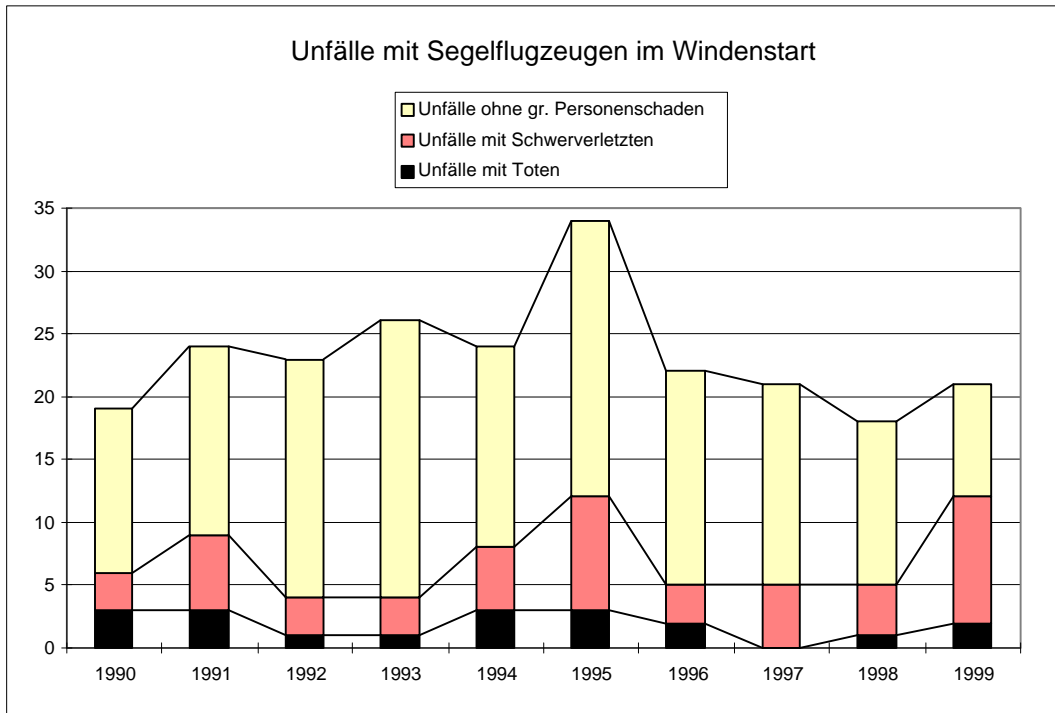
Segelflugzeuge*	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*	1999*
Unfälle	179	186	179	149	161	160	162	168	126	128
Unfälle mit Schwerverletzten	16	21	17	18	29	27	20	18	11	28
Personen schwer verletzt	17	25	19	18	33	28	21	19	15	30
Unfälle mit Toten	12	8	14	10	13	11	8	17	16	12
Personen tödl. verletzt	13	8	18	12	18	11	9	19	17	15
Unfälle ohne gr. Personenschaden	151	157	148	121	119	122	134	133	99	88

*) Ab1997auch mit Hilfsantrieb

Unfälle mit Segelflugzeugen







Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.1999 - 31.12.1999

Segelflugzeug

11.03.1999 1645 Uhr (MEZ) Ort: Stropo (Italien) LFZ.: R-Schneider LS3-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Sträuchern. Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 4X003-0/99
14.03.1999 1600 Uhr (MEZ) Ort: La Motte du Caire (Frankreich) LFZ.: PZL-Bielsko SZD55-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Thermiksegelflug kollidierte das Segelflugzeug mit einer Felswand. Aktenzeichen: 4X004-0/99
24.03.1999 1630 Uhr (MESZ) Ort: Nuttlar (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Eichelsdo. K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Auf einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) mußte der Luftfahrzeugführer wegen fehlender Thermik eine Außenlandung vornehmen. Das Segelflugzeug kollidierte dabei mit einem Hindernis und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X034-0/99
28.03.1999 1556 Uhr (MESZ) Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung des Segelflugzeuges entstanden Risse im unteren Rumpfbereich. Der Segelflugzeugführer blieb unverletzt. Aktenzeichen: 3X024-0/99
31.03.1999 1600 Uhr (MESZ) Ort: Aosta (Italien) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Flugzeugschleppstarts zu einem Segelflug in Aosta (Italien) wurde das Ausfahren einer Bremsklappe am Segelflugzeug beobachtet. Der Start wurde abgebrochen. Das Segelflugzeug stürzte in ein Industriegelände. Der Luftfahrzeugführer wurde schwer verletzt. Aktenzeichen: 4X007-0/99
02.04.1999 1812 Uhr (MESZ) Ort: Dornberg-Sontra (Kassel (HE)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Ausrollens nach der Landung bekam die linke Tragflügel-spitze am leicht ansteigenden Gelände Bodenberührung. Durch die anschließende Drehung kollidierten beide Tragflügelspitzen mit Buschwerk. Es entstanden 50 cm lange Risse an beiden Tragflügelenden. Aktenzeichen: 3X025-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

04.04.1999 1530 Uhr (MESZ) Ort: Cesena (Italien) LFZ.: R-Schneider LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Wellensegelfluges kam es bei Cesena (Italien) zu einem Zusammenstoß mit einem im Verband fliegenden Segelflugzeug. Die Luftfahrzeugführer beider Segelflugzeuge retteten sich unverletzt mit dem Fallschirm. Aktenzeichen: 4X008-1/99
06.04.1999 1510 Uhr (MESZ) Ort: Borkenberge (Münster (NRW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug erreichte der Segelflugzeugführer den Flugplatz nicht mehr und entschied sich zu einer Außenlandung auf einer Wiese. Beim Eindrehen in den Endteil geriet das Luftfahrzeug in eine unkontrollierte Fluglage und kollidierte mit einer Baumreihe. Aktenzeichen: 3X022-0/99
09.04.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Turin (Italien) LFZ.: R-Schneider LS6-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Auf einem Wettbewerbsflug stieß die LS6-A mit einem Ventus zusammen. Der Segelflugzeugführer konnte mit dem Rettungsfallschirm abspringen und blieb unverletzt. Der Luftfahrzeugführer des Ventus wurde tödlich verletzt. Aktenzeichen: 4X009-2/99
20.04.1999 1830 Uhr (MESZ) Ort: Fürstenwalde (Brandenburg) LFZ.: Schempp Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung berührte das Segelflugzeug einen Zaunpfahl und wurde am rechten Tragflügel schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X040-0/99
25.04.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Bamberg-Breitenau (Oberfranken (BY)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung überrollte das Segelflugzeug eine Betonkante eines Zurollweges zu schnell. Dabei wurden das Bugrad und der dazugehörige Spant beschädigt. Aktenzeichen: 3X041-0/99
01.05.1999 1615 Uhr (MESZ) Ort: Ortenberg (Freiburg (BW)) LFZ.: R-Schneider LS3-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Überlandflug geriet das Segelflugzeug in einen starken Gewitterregen. Das Luftfahrzeug kollidierte mit drei Kabeln einer Starkstromleitung. In mehreren Ortschaften fiel aufgrund der Beschädigung der Stromleitung für ca. 2 Stunden der Strom aus. Aktenzeichen: 3X046-0/99
01.05.1999 1230 Uhr (MESZ) Ort: Waren-Vielst (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: SZD SZD36A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte das Segelflugzeug mit dem linken Tragflügel infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez). Bei der Drehung brach der Leitwerksträger. Aktenzeichen: 3X047-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.05.1999	Uhrzeit unbek. () Ort: Bopfingen (Stuttgart (BW)) LFZ.: PZL-Bielsko SZD55-1 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung brach der Rumpf des Segelflugzeuges. Aktenzeichen: 3X169-0/99
02.05.1999	1342 Uhr (MESZ) Ort: Illertissen (Schwaben (BY)) LFZ.: Glasflügel St-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zur Landung geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage, kippte aus niedriger Höhe über den Tragflügel ab und stürzte in einen Wald. Die Segelflugzeugführerin wurde leicht verletzt, das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X049-0/99
02.05.1999	1635 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Im Endanflug geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage. Es kam zur Bodenberührung mit dem linken Tragflügel, anschließend seitlich mit dem Fahrwerk. Beim Aufprall zog sich der Segelflugzeugführer einen zweifachen Wirbelbruch sowie Prellungen und Quetschungen zu. Aktenzeichen: 3X051-0/99
08.05.1999	1019 Uhr (MESZ) Ort: Iserlohn-Sümmern (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) berührte das Segelflugzeug beim Ausrollen nach der Landung mit dem Tragflügel infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez). Aktenzeichen: 3X055-0/99
08.05.1999	1100 Uhr (MESZ) Ort: Berlinchen (Brandenburg) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Start zu einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) erreichte das Segelflugzeug im Windenstart keine Höhe. Nach dem Ausklinken setzte das Segelflugzeug hart auf, wobei der Flugschüler schwer verletzt wurde. Aktenzeichen: 3X056-0/99
09.05.1999	1100 Uhr (MESZ) Ort: Langenbach (Rheinhausen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher K7 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einem Ausbildungsflug (Flüge am Doppelsteuer) kam es zu einem Startwindenausfall. Der Segelflugzeugführer klinkte aus und wurde vom Seilschirm behindert. Das Segelflugzeug wurde bei der anschließenden harten Landung schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X080-0/99
15.05.1999	1730 Uhr (MESZ) Ort: Münsingen-Eisbg. (Tübingen (BW)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) setzte das Segelflugzeug bei der Landung hart auf, dabei knickte der hintere Teil des Rumpfes ab. Aktenzeichen: 3X059-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

15.05.1999 1357 Uhr (MESZ) Ort: Elz (Darmstadt (HE)) LFZ.: Scheibe SF34B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einem Ausbildungsflug (Flüge am Doppelsteuer) setzte der Flugschüler das Segelflugzeug bei der Landung hart auf. Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 3X085-0/99
16.05.1999 1233 Uhr (MESZ) Ort: Erbach (Tübingen (BW)) LFZ.: Schempp Ventus 2c Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Segelflugzeug in ca. 4 m Höhe von einer Windböe erfaßt. Der linke Tragflügel erhielt infolge Querneigung Bodenberührung (Ringelpiez). Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 3X063-0/99
21.05.1999 1510 Uhr (MESZ) Ort: Egestorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik landete das Segelflugzeug in einem Getreidefeld. Der Rumpf und das Leitwerk brachen beim Aufsetzen. Aktenzeichen: 3X066-0/99
21.05.1999 1510 Uhr (MESZ) Ort: Egestorf (Lüneburg (NI)) LFZ.: Schleicher ASW19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld bekam der linke Tragflügel des Segelflugzeuges Berührung mit dem Getreide. Dabei drehte sich das Luftfahrzeug um die Hochachse und kam abrupt zum Stehen. Der Rumpf des Segelflugzeuges wurde abgedreht. Die Segelflugzeugführerin wurde nicht verletzt. Aktenzeichen: 3X083-0/99
22.05.1999 1515 Uhr (MESZ) Ort: Edewecht-Ostersch. (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Grob TW-Ast Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit einem Baum in einem an das Außenlandefeld angrenzenden Garten. Aktenzeichen: 3X069-0/99
23.05.1999 1244 Uhr (MESZ) Ort: Hainichen (Sachsen) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Auf einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) kam das Segelflugzeug bei einer Außenlandung zu weit und kollidierte mit Hindernissen. Aktenzeichen: 3X070-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

23.05.1999 1800 Uhr (MESZ) Ort: Sobernheim-Dombg. (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug mehrmals hart auf. Es entstanden Risse um Rumpf sowie am Leitwerk. Aktenzeichen: 3X072-0/99
24.05.1999 1320 Uhr (MESZ) Ort: Bamberg (Oberfranken (BY)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges öffnete sich ungewollt die Haube des Segelflugzeuges. Bei der anschließenden Außenlandung kam das Luftfahrzeug zu weit und kollidierte mit der Umzäunung eines Parkplatzes. Aktenzeichen: 3X076-0/99
24.05.1999 1230 Uhr (MESZ) Ort: Münsingen-Eisbg. (Tübingen (BW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Windenstartvorganges öffnete sich die hintere Haube des Segelflugzeuges. Kurz vor dem Ausklinken unterflog der Flugschüler das Windenschleppseil, das sich um den rechten Tragflügel wickelte. Nach ca. 200 m Flugstrecke konnte er das Schleppseil abfliegen und mit beschädigtem Tragflügel sicher auf dem Flugplatz landen. Aktenzeichen: 3X081-0/99
27.05.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Arnborg (Dänemark) LFZ.: Elan DG100G Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung landete das Segelflugzeug in einem Wald in Flugplatznähe. Es entstanden Beschädigungen am Leitwerk, an der Haube sowie an beiden Tragflügeln. Der Segelflugzeugführer zog sich einen Rippenbruch zu. Aktenzeichen: 4X014-0/99
28.05.1999 1230 Uhr (MESZ) Ort: Achslach (Niederbayern (BY)) LFZ.: Scheibe BF3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik berührte der Tragflügel des Segelflugzeuges infolge Querneigung hohen Grasbewuchs. Dies führte zu einem harten Aufsetzen. Es entstanden Beschädigungen am linken Tragflügel sowie am Rumpf. Aktenzeichen: 3X088-0/99
29.05.1999 1250 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Thermikflug kollidierte das Segelflugzeug mit einem weiteren. Beide Luftfahrzeuge wurden zerstört, die Luftfahrzeugführer tödlich verletzt. Aktenzeichen: 3X082-1/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

29.05.1999 1900 Uhr (MESZ) Ort: Greding (Mittelfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese berührte der Tragflügel des Segelflugzeuges infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez). Es kam dabei zu einem Rumpfdrehbruch. Personenschaden entstand nicht. Aktenzeichen: 3X089-0/99
29.05.1999 1700 Uhr (MESZ) Ort: Lübben (Brandenburg) LFZ.: Elan DG300 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte der Tragflügel des Segelflugzeuges infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez). Aktenzeichen: 3X090-0/99
29.05.1999 1400 Uhr (MESZ) Ort: Kempten (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung aufgrund fehlender Thermik auf einer Wiese berührte der rechte Tragflügel des Segelflugzeuges infolge Querneigung den Boden. Aktenzeichen: 3X091-0/99
30.05.1999 1510 Uhr (MESZ) Ort: Geratshof (Oberbayern (BY)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einkurven zum Endanflug sackte das Segelflugzeug durch und stürzte in ein an das Segelfluggelände angrenzendes Waldstück. Bei der Berührung mit Baumwipfeln wurde die Fluggeschwindigkeit verringert, und das Segelflugzeug rutschte zwischen den Bäumen zu Boden. Aktenzeichen: 3X094-0/99
31.05.1999 1420 Uhr (MESZ) Ort: Engstingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Glasflügel St-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Auf einem Wettbewerbsflug mußte der Segelflugzeugführer eine Außenlandung auf einer Wiese vornehmen. Das Segelflugzeug wurde hart aufgesetzt. Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 3X095-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.06.1999 1641 Uhr (MESZ) Ort: Emmerich (Münster (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Acker kollidierte das Segelflugzeug mit einer Freileitung. Aktenzeichen: CX011-0/99
01.06.1999 1815 Uhr (MESZ) Ort: Hetzleser Berg (Oberfranken (BY)) LFZ.: Vogt LO100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem privaten Flug wurde das Segelflugzeug bei der Landung hart aufgesetzt. Aktenzeichen: 3X105-0/99
02.06.1999 1445 Uhr (MESZ) Ort: Büchel (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Grob TW-Ast Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart berührte das Segelflugzeug beim Abheben infolge Querneigung mit dem Tragflügel den Boden. Beim unkontrollierten Aufprall wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Der Luftfahrzeugführer zog sich eine Fraktur des Fußes zu. Aktenzeichen: 3X100-0/99
03.06.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Kemten (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem privaten Rundflug geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage (Trudeln) und streifte mit der rechten Seite der Kanzel zwei Fichten. Das Luftfahrzeug drehte sich um ca. 180° um die Längsachse und prallte in Rückenlage auf dem Boden auf. Die Segelflugzeugführerin zog sich schwere Verletzungen im Kopf-, Brust- und Schulterbereich zu. Aktenzeichen: 4X018-0/99
04.06.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: St. Auban (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS3-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug sackte das Segelflugzeug in geringer Flughöhe über Grund durch, berührte Bäume und blieb darin hängen. Aktenzeichen: 4X015-0/99
12.06.1999 1125 Uhr (MESZ) Ort: Wittstock-Dosse (Brandenburg) LFZ.: Valentin Mistral C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart öffnete sich während des Anfangssteigfluges der Seilschirm. Das Segelflugzeug geriet mit dem Tragflügel in den Schirm. Bei der Landung wurde der Segelflugzeugführer leicht verletzt. Aktenzeichen: 3X106-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

13.06.1999 1530 Uhr (MESZ) Ort: Mannichswalde (Sachsen) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik berührte das Segelflugzeug beim Eindrehen in den Endanflug eine Baumgruppe und setzte anschließend hart auf. Aktenzeichen: 3X110-0/99
13.06.1999 1418 Uhr (MESZ) Ort: Welschingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in hohem Gras knickte der Rumpf des Segelflugzeuges ab. Aktenzeichen: 3X115-0/99
15.06.1999 1338 Uhr (MESZ) Ort: Radevormwald (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Flugzeugschleppstart mit nur teilweise gespannten Schleppseil brach das geschleppte Segelflugzeug aus, als das Seil nach 3-5 m Auszug mit einem Ruck den tatsächlichen der federbelasteten Aufzugsvorrichtung erreichte. Das Segelflugzeug kollidierte dabei mit einem anderen Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 3X114-0/99
17.06.1999 1900 Uhr (MESZ) Ort: Degerfeld (Tübingen (BW)) LFZ.: Vogt LO100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Kunstflug brach ein Beschlag im Seitenrunderanschluß des Segelflugzeuges. Bei der anschließenden Landung bekam ein Tragflügel Bodenberührung infolge Querneigung. Das Luftfahrzeug drehte sich, und es kam zum Bruch des Seitenleitwerkes. Aktenzeichen: 3X117-0/99
19.06.1999 1530 Uhr (MESZ) Ort: Wolthausen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Glasflügel Stl201 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik blieb das Segelflugzeug mit dem Tragflügel in hohem Rapsbewuchs hängen. Der Rumpf des Luftfahrzeuges wurde abgedreht. Aktenzeichen: 3X118-0/99
19.06.1999 1530 Uhr (MESZ) Ort: Wilsche (Braunschweig (NI)) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung berührte das Segelflugzeug mit dem Tragflügel mit einem Landebahnreiter und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X123-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

19.06.1999 1730 Uhr (MESZ) Ort: Mönchsheide (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) kam es zu einer harten Landung, bei der sich der Flugschüler Wirbelverletzungen zuzog. Das Segelflugzeug wurde am Fahrwerk sowie am Tragflügel schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X124-0/99
20.06.1999 1315 Uhr (MESZ) Ort: Starnberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Scheibe SF27A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung infolge mangelnder Thermik setzte das Segelflugzeug in einem abschüssigen Maisfeld auf. Durch leicht schräges Aufsetzen hakte das Fahrwerk in eine Ackerfurche ein und der rechte Tragflügel wurde zu Boden gedrückt. Beim anschließenden Ringelpiez wurden die Tragflügel beschädigt und der Rumpf abgeknickt. Aktenzeichen: 3X119-0/99
20.06.1999 1440 Uhr (MESZ) Ort: Jena-Schöngleina (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD50-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Endanflug geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte 800 m nördlich des Flugplatzes an einem Steilhang in einen Hochwald. Aktenzeichen: 3X120-0/99
22.06.1999 1815 Uhr (MESZ) Ort: Bremervörde (Bremen, Hansestadt) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen fehlender Thermik wurde eine Außenlandung in einem Kornfeld durchgeführt. Beim Ausrollen kollidierte das Segelflugzeug mit einer Böschung und drehte sich um die Längsachse. Der Rumpf brach hinter dem Tragflügel. Aktenzeichen: 3X126-0/99
26.06.1999 1804 Uhr (MESZ) Ort: Bad Salzdetfurth (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Zwei Segelflugzeuge führten Thermiksegelflüge in der Nähe des Platzes durch als es in einer Flughöhe von ca. 600 m Grund zum Zusammenstoß kam. Der linke Flügel der Ka6 stieß gegen den rechten Flügel einer ASK 13. Aktenzeichen: 3X131-1/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

26.06.1999 1800 Uhr (MESZ) Ort: Friedersried (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Telefonmast und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X133-0/99
26.06.1999 1550 Uhr (MESZ) Ort: Nastätten (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X135-0/99
26.06.1999 1650 Uhr (MESZ) Ort: Harsleben (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Glaser DG101 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik berührte das Segelflugzeug im Endanflug eine Stromleitung und durchtrennte alle drei Kabel dieser Leitung. Aktenzeichen: 3X148-0/99
27.06.1999 1158 Uhr (MESZ) Ort: Bielefeld-Windel. (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Windenstart zu einem Ausbildungsflug (Flüge am Doppelsteuer) riß in ca. 80 m Höhe das Windschleppseil. Der Fluglehrer übernahm das Steuer und versuchte, mit einer Rechtskurve eine Außenlandung einzuleiten. Dabei geriet das Segelflugzeug in neben dem Flugplatz befindliche Bäume und stürzte aus geringer Höhe zu Boden. Aktenzeichen: 3X134-0/99
03.07.1999 1435 Uhr (MESZ) Ort: Galfunalm (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermiksegelfluges stieß das Segelflugzeug in ca. 2400 m Höhe MSL mit einem österreichischen Motorsegler zusammen. Aktenzeichen: 4X021-1/99
03.07.1999 1840 Uhr (MESZ) Ort: Heppenheim (Darmstadt (HE)) LFZ.: Akaflieg-DA D-41 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Einweisungsflug wurde eine Windenstartunterbrechung simuliert. In der Umkehrkurve für eine verkürzte Platzrunde geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und prallte auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X140-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

03.07.1999 1550 Uhr (MESZ) Ort: Waigolshausen (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Let L23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zu einer Außenlandung geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage (Abkippen zur Seite) und prallte hart auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X144-0/99
03.07.1999 1605 Uhr (MESZ) Ort: Breitenbach (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Mininimbus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Thermiksegelflug geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte in einen Hochwald. Aktenzeichen: 3X146-0/99
03.07.1999 1730 Uhr (MESZ) Ort: Waltersberg (Tübingen (BW)) LFZ.: Siebert KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen eines Gewitters kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X147-0/99
03.07.1999 1600 Uhr (MESZ) Ort: Schweinfurt (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Let L23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese setzte das Segelflugzeug hart auf. Der Segelflugzeugführer zog sich eine Fraktur des Beines zu. Aktenzeichen: 3X151-0/99
04.07.1999 1407 Uhr (MESZ) Ort: Hildesheim (Hannover (NI)) LFZ.: R-Schneider LS7 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In ca. 50 m Höhe kippte das Segelflugzeug am Windenstartseil über den linken Tragflügel ab und stürzte nahezu senkrecht zu Boden. Aktenzeichen: 3X139-0/99
04.07.1999 1615 Uhr (MESZ) Ort: Halver (Arnsberg (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts kam es in ca. 70 m Höhe wahrscheinlich infolge Seilrisses zu einer Startunterbrechung. Der Fluglehrer entschied sich zu einer Geradeauslandung unter Anwendung des Seitengleitfluges. Es kam zu einer harten Landung, bei der die beiden Insassen verletzt wurden. Aktenzeichen: 3X141-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

04.07.1999 1045 Uhr (MESZ) Ort: Großes Moor (Hannover (NI)) LFZ.: Schempp Ventus 2c Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts kippte das Segelflugzeug in ca. 30 m Höhe ab und schlug nahezu in Rückenlage auf dem Boden auf. Aktenzeichen: 3X142-0/99
04.07.1999 1319 Uhr (MESZ) Ort: Ahlhorn (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts ließ die Leistung der Winde nach. In 5-10 m Höhe klinkte der Segelflugzeugführer aus. Bei der anschließenden Landung berührte der linke Tragflügel das Gras der Piste. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X149-0/99
10.07.1999 1203 Uhr (MESZ) Ort: Pasewalk (Mecklenburg-Vorpommern) LFZ.: Zaklady SZD-9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Landeanflug bekam das Segelflugzeug Berührung mit einem Getreidefeld. Das Leitwerk wurde abgerissen. Aktenzeichen: 3X153-0/99
10.07.1999 1225 Uhr (MESZ) Ort: Eggersdorf (Brandenburg) LFZ.: Glaser DG200 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart zu einem Thermiksegelflug blieb der rechte Tragflügel nach Angaben der Segelflugzeugführerin in 40-60 cm hohem Gras hängen. Das Segelflugzeug überschlug sich und kam in Rückenlage zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X154-0/99
10.07.1999 1720 Uhr (MESZ) Ort: Pirna (Sachsen) LFZ.: Zaklady SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Auf einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) kam das Segelflugzeug bei der Landung zu kurz und kollidierte mit einer Gartenlaube. Aktenzeichen: 3X155-0/99
17.07.1999 1316 Uhr (MESZ) Ort: Eschenlohe (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher ASW19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Flugzeugschleppstartes überstieg das Segelflugzeug das Schleppflugzeug. Nach dem der Schleppflugzeugführer das Seil ausklinkt hatte, geriet das Segelflugzeug in einer Umkehrkurve in eine unkontrollierte Fluglage und stürzte aus ca. 100 m Höhe zu Boden. Aktenzeichen: 3X163-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

18.07.1999 1330 Uhr (MESZ) Ort: Gunzenberg (Österreich) LFZ.: Glasflügel Hornet C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese kollidierte das Segelflugzeug mit einem Weidezaun. Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 4X030-0/99
18.07.1999 1447 Uhr (MESZ) Ort: Große Höhe (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Thermiksegelfluges berührte die G 103 mit der linken Tragflügelmitte das linke Segelflügelende der Ka6CR und trennte ca. 60 cm davon ab. Beide Segelflugzeuge blieben steuerfähig und konnten sicher gelandet werden. Aktenzeichen: 3X167-1/99
19.07.1999 1306 Uhr (MESZ) Ort: Grambeker Heide (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Aus einer Höhe von 4-5 m sackte das Segelflugzeug durch und setzte hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X166-0/99
22.07.1999 1600 Uhr (MESZ) Ort: Hayingen (Tübingen (BW)) LFZ.: Schleicher ASW19B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Start wurde bemerkt, dass das Höhenruder nicht angeschlossen war. In einer Höhe von 80-100 m klinkte der Segelflugzeugführer aus. Das Segelflugzeug geriet in eine unkontrollierte Fluglage und wurde beim Aufprall auf den Boden schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X199-0/99
24.07.1999 1610 Uhr (MESZ) Ort: Ballenstedt (Sachsen-Anhalt) LFZ.: Zaklady SZD-9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach einer Platzrunde geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage (Trudeln), die nicht mehr beendet werden konnte und stürzte aus ca. 200 m Höhe in ein Getreidefeld. Aktenzeichen: 3X172-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

25.07.1999 1630 Uhr (MESZ) Ort: Manching (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glasflügel Mosquito Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte das Segelflugzeug mit dem Tragflügel hohes Gras. Beim anschließenden Ringelpiez brach die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X174-0/99
25.07.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Gelnhausen (Darmstadt (HE)) LFZ.: Scheibe LSPA55 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Getreidefeld riss das Höhenleitwerk des Segelflugzeuges ab. Aktenzeichen: 3X175-0/99
25.07.1999 1700 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen. Ca. 50 cm des linken Tragflügels) wurden abgerissen. Aktenzeichen: 3X192-0/99
27.07.1999 1511 Uhr (MESZ) Ort: St. Gallen (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS1-C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik berührte der linke Tragflügel den Boden. Es kam zu einer Drehung, das Segelflugzeug hob nochmals ab und prallte mit der Rumpfspitze auf den Boden auf. Dabei brach das Leitwerk ab. Aktenzeichen: 4X031-0/99
27.07.1999 1453 Uhr (MESZ) Ort: Großrückerswalde (Sachsen) LFZ.: R-Schneider LS8-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart geriet das Segelflugzeug in ca. 30 m Höhe in eine unkontrollierte Fluglage. Beim Aufprall auf den Boden wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt und der Segelflugzeugführer schwer verletzt. Aktenzeichen: 3X178-0/99
28.07.1999 1243 Uhr (MESZ) Ort: Reiselfingen (Freiburg (BW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Der Segelflugzeugführer zog sich dabei einen Bruch des 4. Lendenwirbels zu. Am Segelflugzeug entstanden Schäden im Bereich des Hauptfahrwerkes. Aktenzeichen: 3X180-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

28.07.1999 1619 Uhr (MESZ) Ort: Wilsche (Braunschweig (NI)) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik kam das Segelflugzeug zu weit, berührte mit dem linken Tragflügel einen Baum und kam in Rückenlage zum Stillstand. Aktenzeichen: 3X181-0/99
28.07.1999 1650 Uhr (MESZ) Ort: Sens (Sachsen) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung auf einer Weide mit ca. 4 % Gefälle kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit einem elektrischen Weidezaun. Aktenzeichen: 3X195-0/99
29.07.1999 2107 Uhr (MESZ) Ort: Schwalmstadt (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während eines Ausbildungsfluges (1. Alleinflug) kam das Segelflugzeug bei der Landung nach links von der Bahn ab und rollte in einen Graben, Beide Tragflügel sowie das Leitwerk wurden durch Baum- bzw. Buschberührung beschädigt. Aktenzeichen: 3X184-0/99
30.07.1999 Uhrzeit unbek. () Ort: Flensburg-Schäf. (Schleswig-Holstein) LFZ.: R-Schneider LS4-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Es entstanden Beschädigungen am Fahrwerk. Aktenzeichen: 3X203-0/99
31.07.1999 1645 Uhr (MESZ) Ort: Balen (Belgien) LFZ.: Schleicher K7 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug im Endanflug mit einem Baum. Dabei kam es zum Holmbruch am rechten Tragflügel. Aktenzeichen: 4X029-0/99
31.07.1999 1445 Uhr (MESZ) Ort: Illertissen (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher ASW12BV Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Schleppfluges kam es zu einem Seildurchhang. Beim anschließenden Straffen des Seiles geriet das Schleppflugzeug in einen überzogenen Flugzustand und kippte aus ca. 70 m Höhe über Grund zur Seite ab. Das Segelflugzeug konnte ohne Schaden auf dem Startflugplatz landen. Aktenzeichen: 3X187-2/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

31.07.1999 1340 Uhr (MESZ) Ort: Bad Salzdetfurth (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und berührte mit dem Tragflügel infolge Querneigung den Boden (Ringelpiez), wobei es zu einem Rumpfdrehbruch kam. Aktenzeichen: 3X188-0/99
31.07.1999 1244 Uhr (MESZ) Ort: Porta Westfalica (Detmold (NRW)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Segelflugzeug kam bei der Landung zu kurz. Der Sporn kollidierte mit einem Weg am Flugplatzrand. Es entstanden Beschädigungen am Seitenleitwerk. Aktenzeichen: 3X189-0/99
31.07.1999 Uhrzeit unbek. () Ort: Flensburg-Schäf. (Schleswig-Holstein) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Es entstanden Brüche im Bereich des Hauptrades. Aktenzeichen: 3X204-0/99
01.08.1999 1712 Uhr (MESZ) Ort: Manching (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Windenstartes ließ die Leistung der Startwinde nach. Das Segelflugzeug sackte aus einer Höhe von ca. 5 m über Grund durch und prallte auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X191-0/99
02.08.1999 1330 Uhr (MESZ) Ort: Aventoft (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher KA3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf und kollidierte anschließend mit einem Zaun. Aktenzeichen: 3X194-0/99
05.08.1999 1510 Uhr (MESZ) Ort: Hoya (Hannover (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 2 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Während des Windenstartes kam es im Anfangssteigflug in einer Höhe um 100 m zu einem Startwindenausfall. Bei einer verkürzten Platzrunde kam es zu einer Bodenberührung mit dem rechten Tragflügel. Bei dem folgenden Aufprall erlitten die Insassen schwere Verletzungen. Aktenzeichen: CX015-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.08.1999 1755 Uhr (MESZ) Ort: Bohmte-Bad Essen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung brach das Segelflugzeug aus und kollidierte mit einem Landebahnreiter. Aktenzeichen: 3X196-0/99
06.08.1999 1700 Uhr (MESZ) Ort: Peißenberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Scheibe BF3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Auf einem Ausbildungsflug (Alleinflug unter Aufsicht) kam das Segelflugzeug bei der Landung zu weit. Um eine Kollision mit Hindernissen zu vermeiden, leitete der Flugschüler einen Ringelpiez ein. Aktenzeichen: 3X200-0/99
13.08.1999 1445 Uhr (MESZ) Ort: Gotha (Sachsen) LFZ.: Glasflügel St1201 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart fiel in einer Flughöhe von ca. 80 m das Seil aus der Kupplung. Bei der anschließenden Landung entgegen der Startrichtung wurde das Segelflugzeug hart aufgesetzt. Aktenzeichen: 3X209-0/99
13.08.1999 1945 Uhr (MESZ) Ort: Neuhausen (Brandenburg) LFZ.: PZL-Bielsko SZD48-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung berührte der Tragflügel des Segelflugzeuges den Boden. Das Luftfahrzeug drehte sich um 80° nach rechts, wobei der Rumpf, der sich noch in 2-3 m Höhe befand, hart auf den Boden aufprallte und schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X210-0/99
19.08.1999 1540 Uhr (MESZ) Ort: Gerstetten (Stuttgart (BW)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik geriet das Segelflugzeug kurz vor dem Aufsetzen in einen überzogenen Flugzustand und stürzte in einen Busch. Aktenzeichen: 3X212-0/99
19.08.1999 1800 Uhr (MESZ) Ort: Antersberg (Oberbayern (BY)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und bekam mit dem Tragflügel infolge Querneigung Berührung mit hohem Gras. Aktenzeichen: 3X213-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

24.08.1999 1712 Uhr (MESZ) Ort: Hellingst (Lüneburg (NI)) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Das Segelflugzeug berührte beim Ausrollen nach der Landung eine Barriere, die zur Absperrung eines Weges aufgestellt worden war. Aktenzeichen: 3X228-0/99
28.08.1999 1128 Uhr (MESZ) Ort: Schönhagen (Brandenburg) LFZ.: PZL-Bielsko SZD50-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Während des Windenstartes ließ der Seilzug nach. Das Segelflugzeug geriet in einen überzogenen Flugzustand und stürzte 50 m südlich der Startbahn in einen Kiefernwald. Aktenzeichen: 3X227-0/99
31.08.1999 1322 Uhr (MESZ) Ort: Stukenbrock (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wurde das Segelflugzeug am linken Tragflügel sowie am Rumpf beschädigt. Aktenzeichen: 3X232-0/99
04.09.1999 1435 Uhr (MESZ) Ort: Augsburg (Schwaben (BY)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung knickte der Rumpf des Segelflugzeuges ab. Aktenzeichen: 3X233-0/99
04.09.1999 1324 Uhr (MESZ) Ort: Langenfeld (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Vogt LO100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Am Ende einer Kunstflugvorführung im Rahmen eines Flugtages verblieb der Segelflugzeugführer zu lange im Sturzflug und überschritt dabei die zulässigen Betriebsgrenzen. Während des Abfangens aus dem Sturzflug brachen die Querruder und Teile des Flügels ab. Der Segelflugzeugführer konnte anschließend das schwer beschädigte Segelflugzeug auf einem Feld landen. Aktenzeichen: 3X234-0/99
04.09.1999 1535 Uhr (MESZ) Ort: Waldeck (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einem Startabbruch im Windenstart setzte das Segelflugzeug bei der Landung hart auf. Aktenzeichen: 3X240-0/99

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.09.1999 1740 Uhr (MESZ) Ort: Burg Feuerstein (Oberfranken (BY)) LFZ.: Elan DG100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kam das Segelflugzeug zu kurz, kollidierte mit Bäumen und stürzte in den Wald. Aktenzeichen: 3X235-0/99
05.09.1999 1854 Uhr (MESZ) Ort: Rotenburg/Wümme (Lüneburg (NI)) LFZ.: Glaser DG100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart kam es in 100-150 m Höhe zu einer Startunterbrechung. Nach dem Auskuppeln des Seiles geriet das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage. Aktenzeichen: 3X236-0/99
08.09.1999 1540 Uhr (MESZ) Ort: D.R.i.Schwalmsstadt (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen mit dem Hauptfahrwerk stieg das Segelflugzeug nochmals auf ca. 1 m Höhe. Durch zu ruckartiges Nachdrücken auf das Bugrad entstanden an beiden Seiten des Rumpfes ca. 30 cm lange Risse. Aktenzeichen: 3X268-0/99
13.09.1999 Uhrzeit unbek. () Ort: Punt dal Gall (Italien) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das am 13.9.99 vermisste Segelflugzeug wurde in der Gegend von Punt dal Gall am 15.9.1999 aufgefunden. Näheres über die Absturzursache ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X039-0/99
19.09.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Melle-Grönegau (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einem Ausbildungsflug setzte das Segelflugzeug bei der Landung hart auf. Die beiden Insassen zogen sich Stauchungen an der Wirbelsäule zu. Das Rumpfvorderteil des Segelflugzeuges wurde bis zum Tragflügelanschluss beschädigt. Aktenzeichen: 3X259-0/99
01.11.1999 1535 Uhr (MEZ) Ort: Blaubeuren (Tübingen (BW)) LFZ.: R-Schneider LS4-B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach dem Abheben nahm das Segelflugzeug im Windenstart einen großen Anstellwinkel ein. Daraufhin riss am linken Tragflügel die Strömung ab und das Segelflugzeug bekam Bodenberührung mit dem Tragflügel. Aktenzeichen: 3X272-0/99

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb

19.03.1999 1631 Uhr (MEZ) Ort: Sondrio (Italien) LFZ.: Glaser DG400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Wellensegelflug mußte der Luftfahrzeugführer eine Außenlandung vornehmen und kollidierte dabei mit einem Hindernis. Aktenzeichen: 4X005-0/99
02.04.1999 1349 Uhr (MESZ) Ort: Waldeck (Kassel (HE)) LFZ.: Glaser DG500M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Segelfluges bei Waldeck geriet das Segelflugzeug mit Hilfsantrieb in einer Höhe von 300 m über Grund in einen überzogenen Flugzustand (Trudeln). Bei dem Aufprall in einem Waldgebiet erlitt der Luftfahrzeugführer schwere Verletzungen. Das Luftfahrzeug wurde zerstört. Aktenzeichen: 3X018-0/99
09.04.1999 1500 Uhr (MESZ) Ort: Turin (Italien) LFZ.: Schempp Ventus CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Auf einem Wettbewerbsflug stieß der Ventus mit einer LS6-A zusammen. Der Segelflugzeugführer der LS6-A konnte mit dem Rettungsfallschirm abspringen und blieb unverletzt. Der Luftfahrzeugführer des Ventus wurde tödlich verletzt. Aktenzeichen: 4X009-1/99
18.05.1999 1759 Uhr (MESZ) Ort: Zell am See (Österreich) LFZ.: Schempp VentBT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - Inübunghaltung Bei der Landung berührte das Segelflugzeug bei einem Ausweichmanöver, wegen eines vorher gelandeten Discus, infolge Querneigung mit dem linken Tragflügel den Boden. Aktenzeichen: 4X012-0/99
24.05.1999 1930 Uhr (MESZ) Ort: Ocana (Spanien) LFZ.: Glaser DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte das Segelflugzeug infolge Querneigung mit dem Tragflügel den Boden (Ringelpiez). Es entstanden Beschädigungen am Rumpf. Aktenzeichen: 4X013-0/99
03.06.1999 1900 Uhr (MESZ) Ort: Fulda-Johannisau (Kassel (HE)) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem privaten Rundflug setzte das Segelflugzeug mit Hilfsantrieb bei der Landung schiebend auf. Es entstanden Beschädigungen am Fahrwerk sowie am Rumpf. Aktenzeichen: 3X102-0/99

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

12.06.1999 1540 Uhr (MESZ) Ort: Achmer (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts geriet das Segelflugzeug mit Hilfsantrieb in ca. 50 m Höhe in einen überzogenen Flugzustand, kippte über den rechten Tragflügel zur Seite ab und überschlug sich beim Aufprall auf den Boden. Der Luftfahrzeugführer zog sich schwere Verletzungen zu. Aktenzeichen: 3X107-0/99
13.06.1999 1238 Uhr (MESZ) Ort: Lüsse (Brandenburg) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Starts (Eigenstart) löste sich in ca. zwei Metern Höhe das Höhenruder. Das Luftfahrzeug geriet in eine unkontrollierte Fluglage und überschlug sich anschließend. Aktenzeichen: 3X109-0/99
13.06.1999 1315 Uhr (MESZ) Ort: Zierenberg (Kassel (HE)) LFZ.: Glaser DG400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Wegen fehlender Thermik und weil der Hilfsmotor sich nicht starten ließ, nahm der Luftfahrzeugführer eine Außenlandung in einem hochbewachsenen Getreidefeld vor. Hierbei wurde der linke Tragflügel abgerissen und der Rumpf abgedreht. Personenschaden entstand nicht. Aktenzeichen: 3X112-0/99
26.06.1999 1542 Uhr (MESZ) Ort: Eutingen (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem privaten Rundflug wurde das Segelflugzeug mit Hilfsantrieb bei einer harten Außenlandung schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X137-0/99
02.07.1999 1420 Uhr (MESZ) Ort: Pointe de Charbon. (Frankreich) LFZ.: Glaser DG800S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem privaten Rundflug geriet das Segelflugzeug mit Hilfsantrieb in eine unkontrollierte Fluglage. Näheres ist zur Zeit noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X022-0/99
03.07.1999 1710 Uhr (MESZ) Ort: Daun-Senheld (Trier (RHPF)) LFZ.: Glaser DG400 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug zur Landung kippte das Luftfahrzeug nach links ab, streifte einen Baum und prallte nach einer 180°-Drehung um die Hochachse auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X145-0/99

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

03.07.1999 1435 Uhr (MESZ) Ort: Galfunalm (Österreich) LFZ.: Schempp. Discus BT. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Thermiksegelfluges stieß der Motorsegler in ca. 2400 m Höhe MSL mit einem deutschen Segelflugzeug zusammen. Aktenzeichen: 4X021-2/99
19.07.1999 1602 Uhr (MESZ) Ort: Blois Le Breuil (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW20L Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Kurve zum Endanflug kippte der Motorsegler in 80-100 m Höhe über Grund ab. Die erste Bodenberührung erfolgte vermutlich mit dem linken Tragflügel. Nach einer 180°-Drehung prallte das Luftfahrzeug mit der Rumpfbodenspitze auf den Boden auf. Aktenzeichen: 4X025-0/99
19.07.1999 1400 Uhr (MESZ) Ort: Borja (Spanien) LFZ.: Glaser DG600M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Flug von Monflorite nach Fuentemilanos stürzte das Luftfahrzeug in bergigem Gelände ab. Näheres ist zur Zeit noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X026-0/99
21.07.1999 Uhrzeit unbek. () Ort: Briancon (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kollidierte mit dem Mont Thabor in den französischen Alpen. Näheres ist zur Zeit noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X027-0/99
27.07.1999 1827 Uhr (MESZ) Ort: Spiesen-Elversberg (Saarland) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem vergeblichen Versuch, den Hilfsantrieb auszufahren, führte der Luftfahrzeugführer eine Außenlandung auf einem Wiesengelände durch. Hierbei blieb ein Fahrwerksrad in weichem Erdreich hängen, und es kam zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X179-0/99
22.08.1999 1539 Uhr (MESZ) Ort: Pirmasens (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schempp Ventus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wurde das Luftfahrzeug hart aufgesetzt und der Luftfahrzeugführer erlitt eine Rückenverletzung. Aktenzeichen: 3X216-0/99