
Situations météorologiques favorables

Nach REICHMANN,1986, MÜLLER/KOTTMEIER,1986,KREIPL
(Traduction par Alpmet)

La haute pression (favorable du printemps jusqu'à l'été)

Elle est accompagnée d'un mouvement d'affaissement des masses d'air de la moyenne à la basse troposphère, qui dissout la nébulosité. Lors d'une haute pression prolongée, ce mouvement d'affaissement atteint le niveau des cumulus et il faut compter avec des thermiques bleus. (Exception: la zone de vol se situe depuis longtemps à l'est de la haute pression. Dans ce cas, de l'air polaire peut y pénétrer par moment, comme ce fut le cas fin juillet, début août 1995). Dans ce genre de situation, il est préférable d'orienter le vol depuis le centre de la haute pression vers l'extérieur, en évitant la zone des isohyptes non-cyclonales. Les meilleures conditions de vols se trouvent en général du côté est de la zone de haute pression.

La crête de haute pression (le plus souvent après un retour d'Est)

Le point de virage situé à l'ouest doit être survolé en premier, afin d'éviter les surdéveloppements provoqués par une instabilité qui croit au fil des heures, ou afin d'éviter de se trouver dans le courant de l'après-midi dans la zone de l'arrivée d'une nouvelle perturbation. Ici encore la partie est de la haute pression offre les meilleures conditions de vol.

Le temps de traîne (après le passage d'un front froid)

Le premier jour après le passage d'un front, il faut s'attendre, dans le cas d'une forte situation cyclonique, à des précipitations et des orages. Plus la courbure des isohyptes est faible, et plus le temps est favorable, mais accompagné d'étalement nuageux. En cas de forte courbure anticyclonale, le premier jour après le passage du front est très bon (23.7.95). Les jours suivants tombent souvent sous l'influence d'une crête de haute pression, si aucune nouvelle perturbation ne parvient à pénétrer.

La situation nord

De l'air polaire froid s'écoule du nord vers l'Europe (ce sont les conditions du vol de 100km de la fin mai 1990). Cette situation est souvent aussi exploitable lorsqu'elle est cyclonique, car la faible humidité de l'air polaire ne provoque que des précipitations et des orages isolés.

La situation nord-est / est

Dans ce cas aussi de l'air froid polaire pénètre. Une situation d'est est souvent liée à un assèchement et à des thermiques bleus. La situation nord-est est accompagnée de 1 à 2/8 de Cumulus (Grosse,1972, Lübeck-Biarritz, 1460 km). Ces situations sont aussi exploitables lorsqu'elles sont cycloniques en raison de leur faible taux d'humidité.

La situation sud

Elle est liée à de bonnes conditions de vol, lorsque de l'air polaire froid nous parvient de sud à

travers l'Angleterre et la France.

Résumé

Les meilleures conditions de vol à voile sont à prévoir, lorsque des masses d'air froides pénètrent dans les régions de vols possibles. Cependant, il faut analyser l'origine de ces masses d'air par l'étude des cartes météorologiques.
